

A cikk megjelenését a Terra Hungária Építőgép Kft. támogatta

BELÉPÉS AZ X-DIMENZIÓBA: JCB 210 ÉS 220X LÁNCOS KOTRÓK



Talán nem túlzás azt állítani, hogy az utóbbi évek valódi forradalmat hoztak a kotrók piacán egész Európában, így Magyarországon is. Bár az értékesítések szárnyalása elsősorban a kisebb gépek hallatlan népszerűségének tudható be, a valamivel nagyobb, 20 tonna körüli kotrók sem teljesítettek rosszul. Utóbbi osztályba tartozik az a két lánctalpas is, melyeket nemrég nyílt lehetőségünk közelebbről is szemügyre venni.

MINDENT A KÉNYELEMÉRT

A JCB 220X fontosságát jelzi, hogy a neves brit gyártó erre a modellre bízta az új X-széria bevezetését, míg a némileg kisebb és könnyebb 210X nem sokkal később követte az első fcskét. Az X-sorozat számos újítást hozott, melyek közül az egyik leghangsúlyosabb az elődmodellhez képest 15 százalékkal megnövekedett fülke – ennek beépítését egyébként az tette lehetővé, hogy a felsőváz szélessége szintén nagyobb lett, és néhány milliméter híján eléri a 2,7 métert. Mint a gyáriak kiemelik, jóval hatékonyabb lett a légkondicionáló rendszer, melyet a jelenlegi körülmények közt nem tudunk tesztelni. Azt viszont megerősíthetjük, hogy a szintén továbbfejlesztett ülés megdöbbentően kényelmes, a gépkezelőt körülvevő anyagok pedig túlzás nélkül személyautós színvonalúak – itt persze nem luxusgyártók felsőkategóriás modelljeire kell gondolni, de egy munkagéphez képest valóban meglepően kellemes környezet fogadja az embert az ajtó kinyitásakor. Szintén szembeötlő a komolyabb munkagépekben manapság már elengedhetetlen LCD-kijelző jókora mérete (a képátlója 18 cm), a menürendszer kezelése pedig teljesen magától értetődő.



NÉGY HENGER, 4,8 LITER

A kényelemhez nagyban hozzájárul, hogy a motort beindítva viszonylag kevés zaj szűrődik be a fülkébe, és a vibráció sem jelentős, amiről a kabin speciális felfogatása gondoskodik. A 220X és 210X modellekbe egyaránt a JCB saját gyártású 448 Dieselmex soros négyhengeres turbódízele kerül, mely legfeljebb 173 lóerőt képes kipréselni magából, ám legalább ilyen fontos adat, hogy a csúcsmomaték 690 Nm, ami már 1500-as percméretű fordulaton rendelkezésre áll.

MEGFELELŐ GÉMEK A MEGFELELŐ GÉPHEZ

Miután a hasonló méretű kotrók igazi mindenese, a sokoldalúság érdekében nélkülözhetetlen, hogy az üzemeltető a különféle opciók révén az adott feladatkörre szabhassa őket. A JCB-nél a 20 tonna körüli lánctalpas kotrókhoz a legkülönbözőbb fajta szerelések garmadája mellett nem kevesebb mint ötféle kivitelben érhető el lánctalpacok 500 és 900 mm szélesség között. Az elvégzendő feladatok szempontjából azonban kétségtelenül a gémmegkonfiguráció az elsődleges, a 210X és 220X pedig itt sem vall szégyent, hiszen a duó tagjai egy- és kétrészes gémmel is rendelhetők, míg kanálszárból 2,4, vagy 3,0 méteres verziók állnak rendelkezésre. Sőt, az általunk megtekintett 220X az LR (Long Reach) megjelölésű gémmegkonfigurációt kapta meg 6,4 méteres kanálszárral.

KÖRNYEZETBARÁT ALTERNATÍVÁK

Bár a Dieselmex motorok rendkívül tiszták, hiszen kipufogógáz-visszavezetés (EGR) nélkül is könnyedén teljesítik a Stage V emissziós normát, a napjainkban oly fontos fenntarthatóság szempontjából ugyancsak lényeges, hogy a 210X és 220X duója is üzemeltethető hidrogénezett növényi olajokból készülő üzemanyaggal (azaz HVO-val). Sőt, a JCB háza táján gőzerővel folynak a fejlesztések más alternatívák irányába is: mivel hasonló méretű kotrók esetében a technológia korlátai miatt jelenleg nem jöhetnek szóba elektromos hajtásláncok, a brit gyártó néhány éve a hidrogénüzemű gépek mellett tette le a voksát, első hidrogénhajtású kotró-prototípusuk pedig épp egy 220X átalakításával készült el.



**LR KONFIGURÁCIÓBAN A
220X VÍZSZINTES KINYÚLÁSA
TÖBB MINT 15,5 MÉTER,
MÍG A MAXIMÁLIS KOTRÁSI
MÉLYSÉG KIS HÍJÁN ELÉRI A
12 MÉTERT.**

SOKOLDALÚ ÉS STRAPABÍRÓ

A már említett újfajta fülke mellett az X-széria megjelenésével a JCB szintet lépett tartósság és egyszerű üzemeltetés terén is. A hidraulikarendszer alkatrészei továbbra is jónevű gyártóktól érkeznek – a szivattyúkon például a Kawasaki emblémáját találtuk, míg a szelepeket a Kayaba szállítja –, ráadásul a főbb hidraulikatömlők átmérője immár 25 mm a korábbi modellek 19 mm-es vezetékével szemben. Ebből következik, hogy a rendszer szállítási teljesítményét az átfolyási sebesség és a nyomás fokozása nélkül lehetett növelni, ami elsősorban a tömlők élettartamára van jó hatással.

Hogy könnyebb legyen a szervizek élete is, több cserperiódust sikerült kitolni, ami persze a költséghatékony üzemeltetésre is jó hatással van: beszédes adat, hogy a hidraulikarendszer központi szűrőjét a korábbi 1000 óra helyett már csak 2000 óránként szükséges cserélni.

**A 220X-BE SZERELT 4,8
LITERES DIESELMAX MOTORT
A SOROZATGYÁRTÁS ELŐTT
TÖBB MINT 110 EZER ÓRÁT
NYÚZTÁK 70 KÜLÖNBÖZŐ
GÉPBN**



**JCB
220X**

ÜZEMI TÖMEG
24 T

MAX. KANÁLKAPACITÁS
1,25 M³

MAX. KINYÚLÁS
15.514 MM

MAX. TELJESÍTMÉNY
129 KW (173 LE)

MAX. NYOMATÉK
690 NM

MOTOR
**JCB 448 DIESELMAX
STAGE V**



**BŐVEBBEN A TERRA HUNGÁRIA
ÉPÍTŐGÉP KFT.-RŐL**

A TERRA Hungária Építőgépek Kft. elsősorban a JCB építőgépek forgalmazójaként ismert a hazai piacon. A minőség iránti elkötelezettség jegyében a TERRA magyarországi képviselője az építőipar területén működő vállalkozások igényeinek maximális kiszolgálása törekszik. Termékpalalettáján – JCB, Allround, Bell, Endress, Kaeser, Palfinger-Sany – kizárólag magas minőségű és a termelés szempontjából hatékony eszközök és gépek találhatók, amelyekhez teljes körű alkatrészellátást és szervizt biztosít a forgalmazó.

További információ: <https://www.terra-world.hu/>

TERRA

